

Développement  
Durable  
et  
Environnement



# SOUTENIR VOTRE POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE

La protection de l'environnement constitue une composante à part entière de la stratégie d'entreprise de Rail Link Europe.

Tous les acteurs économiques et sociaux réfléchissent aujourd'hui au moyen de préserver les ressources de demain.

Le Grenelle de l'Environnement a pour ambition de porter la part du transport de marchandises alternatif à la route de 14% à 25% en 2022.

## Le transport combiné apporte sa pierre à l'édifice

Rail Link Europe est l'un des éléments de réponse associant modes de transport propres, capacités massifiées et solutions aux moindres coûts.



# DÉVELOPPER UNE STRATÉGIE PERFORMANTE ET SOBRE EN CO<sub>2</sub>

Aujourd'hui le **transport de marchandises émet de plus de 40% des émissions de CO<sub>2</sub>** du secteur des transports.

## La solution... ...le transport combiné

De nombreuses possibilités de transports respectueuses de notre planète existent et sont à la disposition des professionnels ayant besoin de transporter des marchandises.

Parmi elles, le **Grenelle Environnement** a plus particulièrement insisté sur le **transport combiné rail-route**, véritable alternative **propre** et **efficace**.

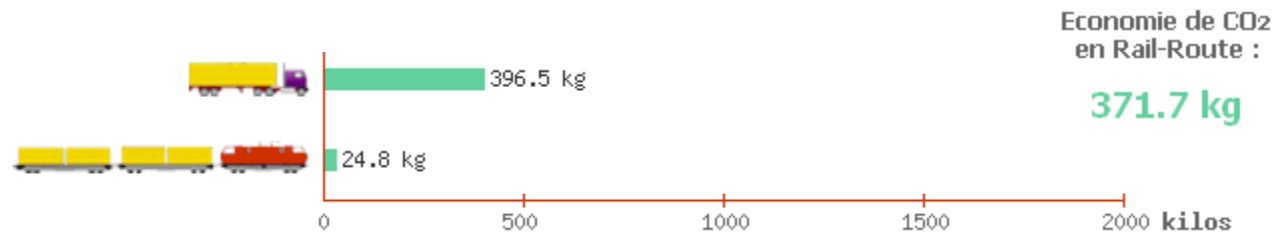


# DÉVELOPPER UNE STRATÉGIE PERFORMANTE ET SOBRE EN CO<sub>2</sub>

**Comparatif : Route – Train (tous opérateurs confondus)**

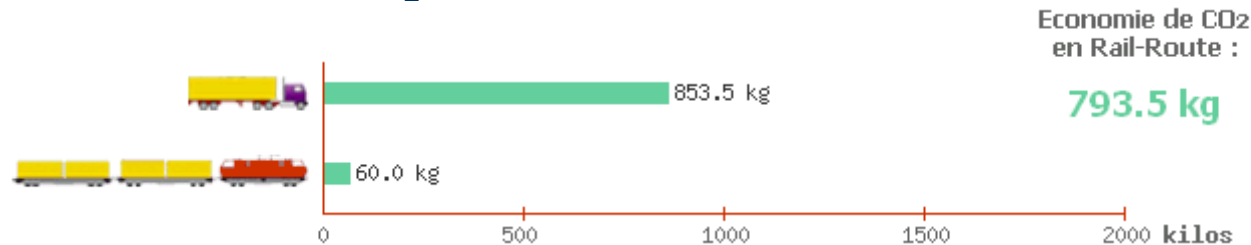
## Marseille – Lyon :

Chaque conteneur (30T) transféré vers le rail permet de **diviser par 12 les émissions de CO<sub>2</sub>**.



## Le Havre – Lyon :

Chaque conteneur (30T) transféré vers le rail permet de **diviser par 11 les émissions de CO<sub>2</sub>**.



# DÉVELOPPER UNE STRATÉGIE PERFORMANTE ET SOBRE EN CO<sub>2</sub>

## Comparatif : Route – Train (Train Rail Link Europe)

### Marseille - Ludwigshafen :

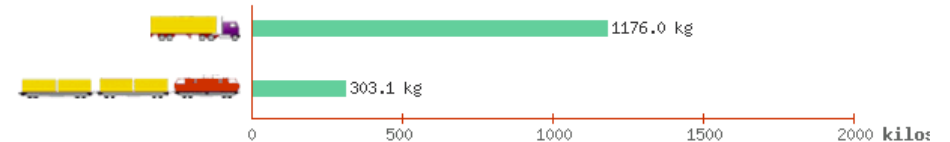
En 2009, 122 384 tonnes de marchandises (14 059 TEUs) ont été transportées sur les trains Rail Link Europe au lieu d'être transportées par la route.

#### Bénéfice environnemental en 2009:

- **11 246 tonnes de CO<sub>2</sub> non émis**
- **9 563 camions en moins sur les routes par an**

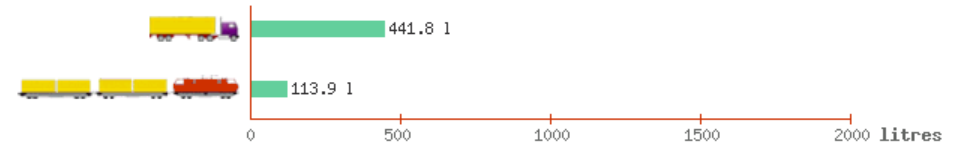
#### Emission de CO<sub>2</sub> (par axe)

Emissions CO<sub>2</sub> : Marseille [France] - Ludwigshafen (Rhein) Hbf [Allemagne]



#### Consommation de carburant (par axe)

Consommation de carburant : Marseille [France] - Ludwigshafen (Rhein) Hbf [Allemagne]



# ADAPTER DES A PRESENT VOTRE POLITIQUE D'ENTREPRISE

- ✿ Anticipez la réglementation carbone à venir
- ✿ Réduisez vos émissions de CO<sub>2</sub> liées à vos activités de transport de marchandises
- ✿ Utilisez un schéma logistique intégrant Rail Link Europe



## EMPREINTE CARBONE PERSONNALISEE

Sur demande, Rail Link Europe met à votre disposition un bilan annuel de vos économies d'émission CO<sub>2</sub> réalisées grâce à l'utilisation de nos navettes.



# PRÉFÉREZ RAIL LINK EUROPE

- ✿ **Des transports faiblement consommateurs en énergie, sûrs et peu polluants**
- ✿ **Des solutions ferroviaires innovantes grâce à des trains réguliers en traction privée**
- ✿ **Une massification des transports**
- ✿ **Une prestation globale « door-to-door »**
- ✿ **Un bilan d'économie carbone personnalisée**

Un kilo équivalent pétrole consommé, permet de transporter une tonne de marchandise sur une distance de :



50 Km par camion



130 Km par le train



En 1 mois, Rail Link Europe c'est 5 550 camions en moins sur les longues distances routières

# ENSEMBLE REDUISONS LES EMISSIONS DE CO<sub>2</sub>

Retrouvez toutes nos actualités sur notre site internet

[www.rail-link-europe.com](http://www.rail-link-europe.com)

## Votre contact commercial :

Nadia Ben Mohamed      Tel. : +33 4 88 91 98 57  
mrs.nbenmohamed@rail-link-europe.com

Gaëlle Garrousteigt      Tel. : +33 4 88 91 96 43  
mrs.ggarrousteigt@rail-link-europe.com

Marine Tirand      Tel. : +33 4 88 91 98 77  
mrs.mtirand@rail-link-europe.com

Emilie Xicluna      Tel. : + 33 4 88 91 98 79  
mrs.exicluna@rail-link-europe.com

Nadia Rocheta      Tel. : + 33 4 88 91 85 52  
mrs.nrocheta@rail-link-europe.com

Benoit Emringer      Tel. : +33 2 35 24 78 45  
lhv.bemringer@rail-link-europe.com

Sources: [www2.ademe.fr](http://www2.ademe.fr), [www.ecotransit.org](http://www.ecotransit.org),  
[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr), [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr), [www.viacombi.fr](http://www.viacombi.fr)

